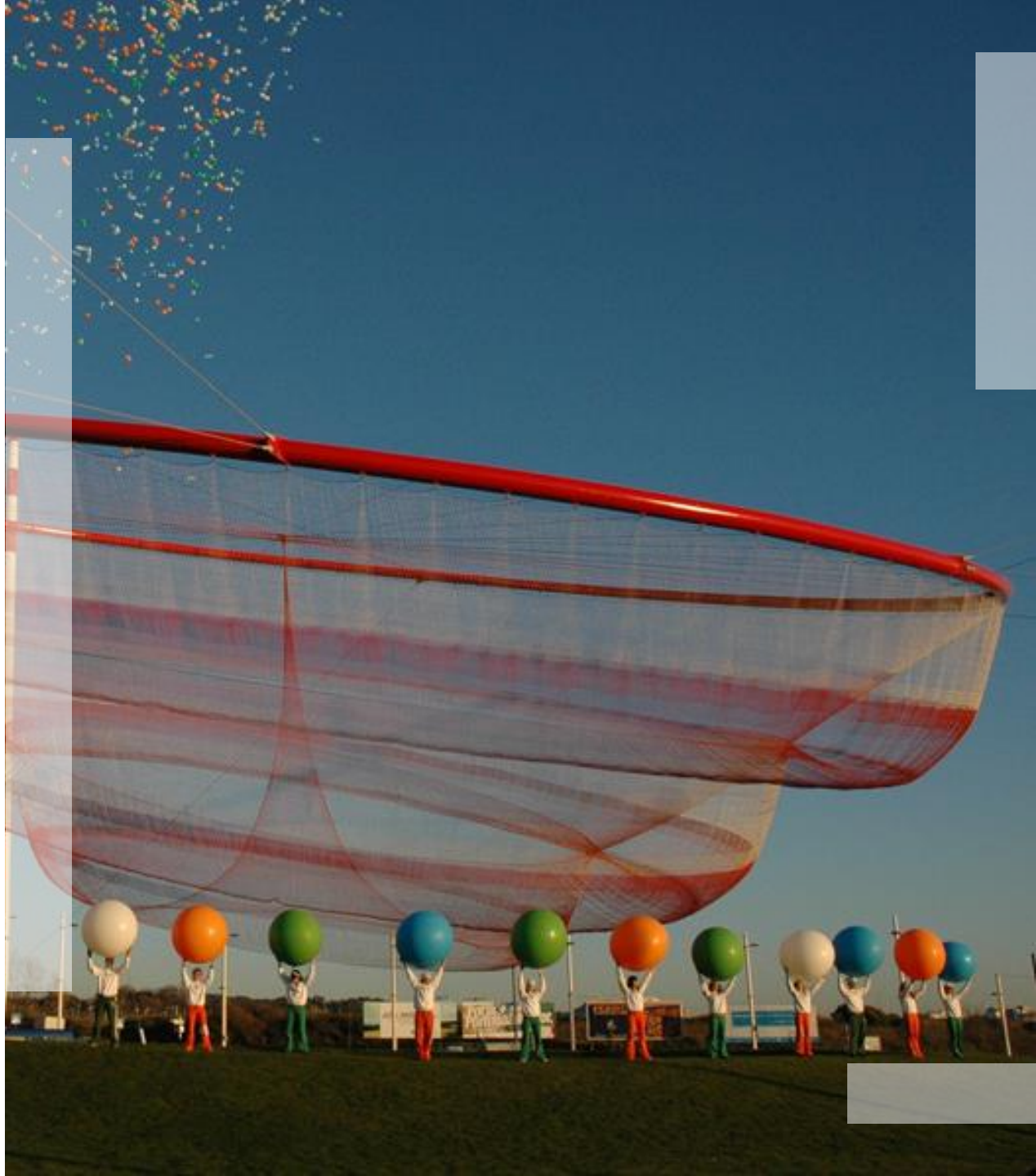
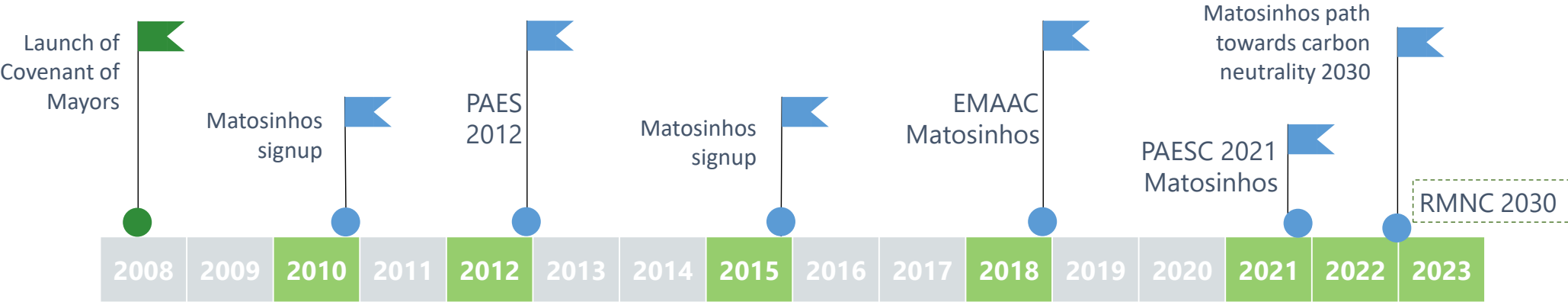


Positive Energy: Matosinhos

Investment concept



Climate Action of Matosinhos



Activities

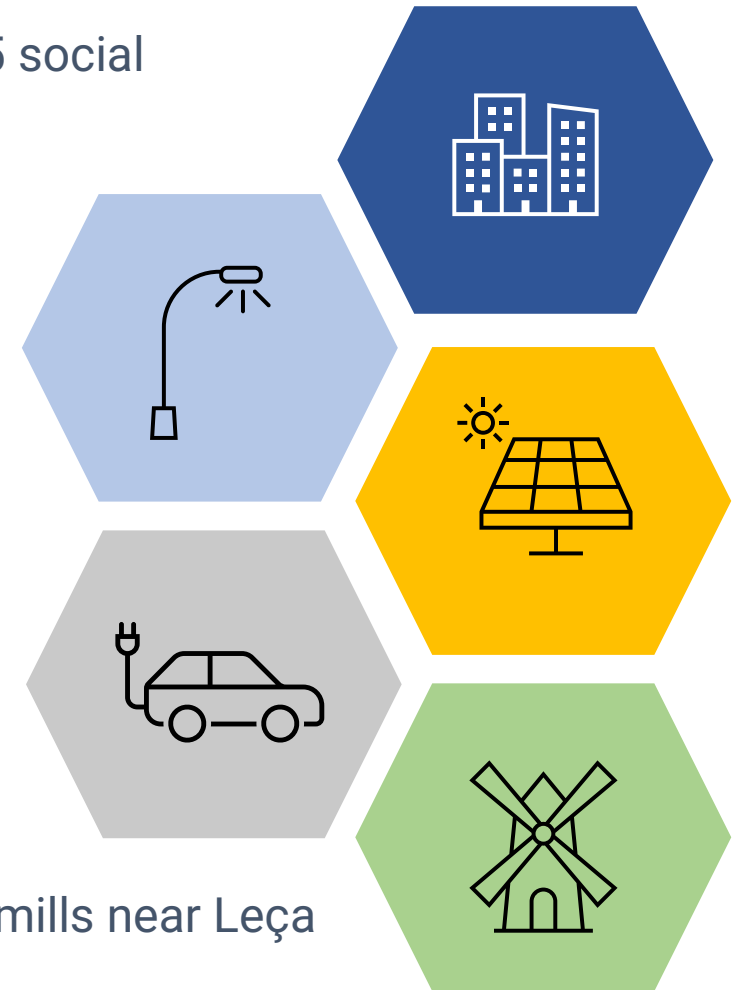
Public Buildings: Refurbishment of 89 public buildings + 2415 social housing units

Public Light System: Implementation of a remote management system (19,983 luminaires)

Renewable production: 5,5 MWp of photovoltaic capacity (MatosinhosSport, Porto Solar Metropolitan and Social Housing)

Electric mobility: Renewal of the municipal fleet and installation of electric charging infrastructures (100 charging points)

Leça Green Corridor: Refurbishment and conversion of 8 old mills near Leça river with the goal of energy production



Expected Results



16 584 tCO₂eq/year
Reduction of GHG emission

National and Local Goals

Climate action



7,6 GWh/year
Production of renewable energy

Energy Poverty

Local mitigation



48,2 GWh/year
Savings

Decarbonization and resilience

Of Municipality

Investment Plan

133 896 658€

Total

**15,3
years**
Payback

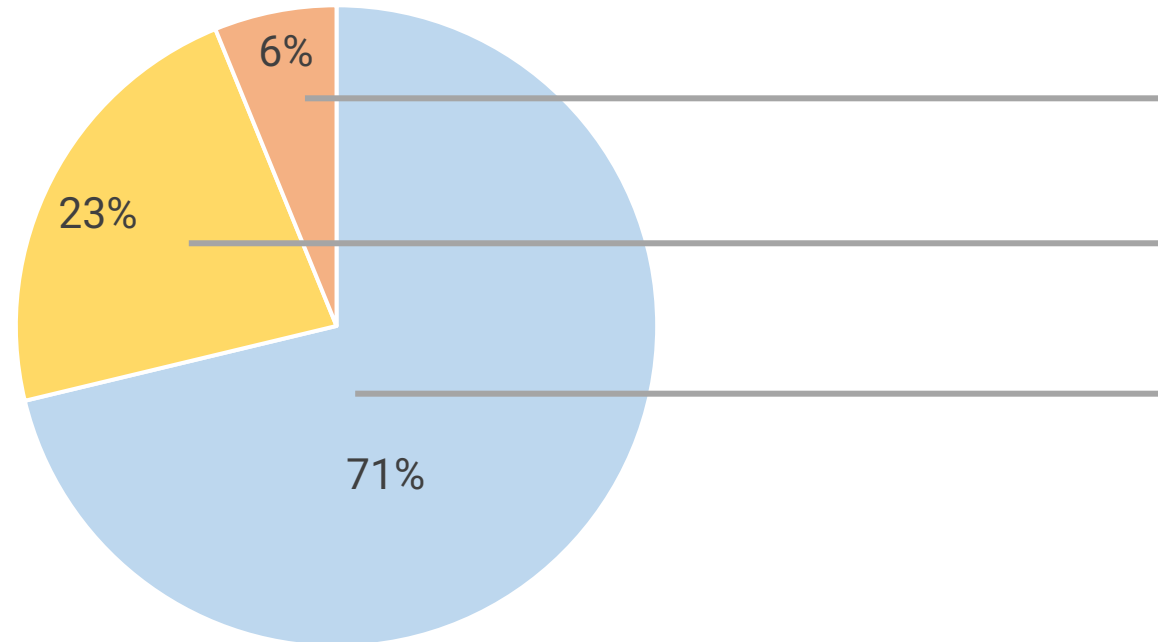
4 193 695€
VAL

8,7%
Return Rate

Investment Plan

133 896 658€

Total



8,2 M€

30,2 M€

95,4 M€

■ Requested financing (PRR, structural funds, ...)

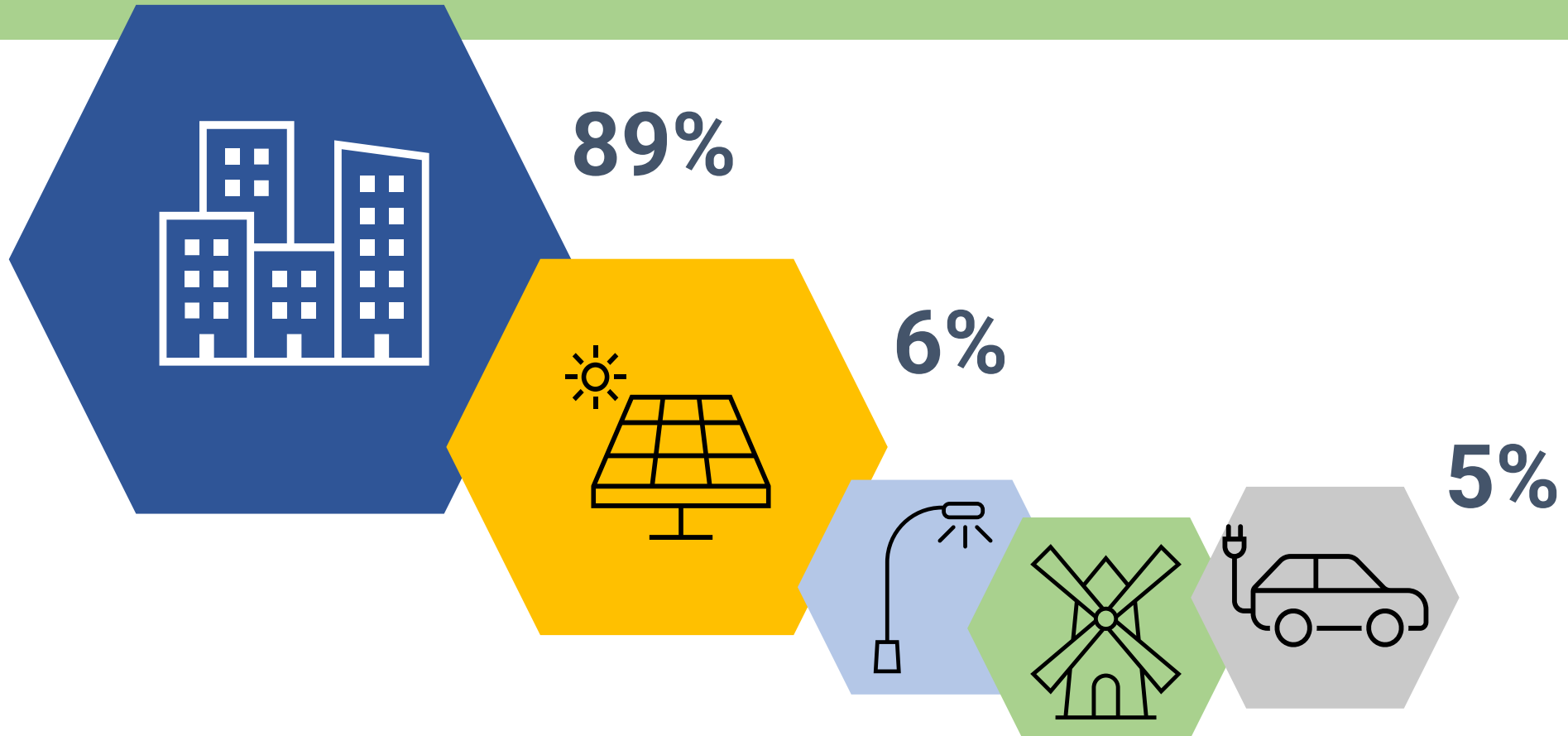
■ Own funds

■ Other sources

Investment Plan

133 896 658€

Total



Operation status



“Recarei Housing Complex represents an investment of 3M€ and a 24 months deadline. This will affect 156 public houses and a total of 322 inhabitants. The Custió Housing complex represents a similar investment of 3M€ and a 24 months deadline. There, we have 156 houses with 322 inhabitants. Finally, the Ponte do Carro Housing Complex represents a investment of around 1.5M€ with a 12 months deadline. It has a total of 66 houses and 149 inhabitants. By 2026, within the scope of the Local Housing Strategy, the municipality will refurbish/build 1691 houses with a investment of 112M€”



<https://www.linkedin.com/company/matosinhos-habit-mh-em/posts/?feedView=all>



“With this hub, Matosinhos now has a total of 88 charging stations connected to the public network.”

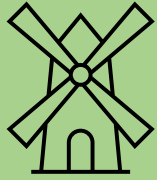
RELACIONADOS

MOBI.E inaugura novo hub de carregamento elétrico em Loures

Ecologia +2

Matosinhos tem novo hub de carregamento elétrico ligado à rede MOBI.E

Operation status



4. Caracterização individual de cada Moinho
 A presente secção apresenta o resultado dos investigadores do INEGI no qual se identifica para cada moinho as seguintes informações:

- (i) Tipo de Moinho de água;
- (ii) Localização e condições de acesso;
- (iii) Caracterização do estado atual do Moinho;
- (iv) Caracterização histórica do Moinho;
- (v) Dados de levantamento batimétrico das secções de água;
- (vi) O levantamento das áreas interiores dos Moinhos;
- (vii) Altura de queda de água útil e o caudal médio de água;
- (viii) Altura de queda de água útil e o caudal médio de água para efeitos de estimativa de produção de energia.

4.1. Moinho do Castelo (Guifões)
 De todos os Moinhos em estudo, o Moinho do Castelo apresenta evidências de ser um Moinho do tipo de roda vertical, com entrada ou admissão de água no Moinho. Esta indicação é dada pela fotografia que se apresenta na página seguinte. Na fotografia que se apresenta na página seguinte, junta ao Moinho, e o Moinho com a roda vertical foi destruída por uma cheia em Janeiro de 1977.

2.1. Mapeamento da secção de Rio Leça
 Especificando a localização geográfica de cada Moinho e seguindo a Figura 1, temos a informação que consta na seguinte tabela:

Nome do Moinho (no conjunto de Moinhos)	Localização Geográfica
Moinho do Castelo (Guifões)	41°12'01" N 41°12'30" W
Conjunto de Moinhos da Ponte do Carro	41°12'31" N 41°12'37" W 41°12'37" N 41°12'37" W 41°12'32" N 41°12'37" W 41°12'37" N 41°12'28" W

MAIS DE 35 ANOS A CONVERTER CONHECIMENTO EM VALOR

Levantamento de informação para futura avaliação do potencial de aproveitamento de energia hídrica em energia elétrica no curso do Rio Leça
 Entregável D2: Levantamento de informação de cada Moinho
 20/10/2021

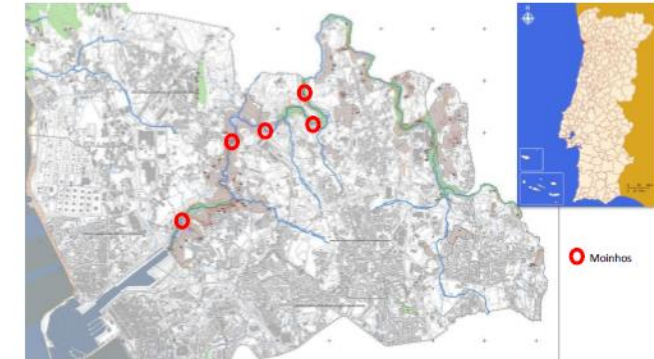


Figura 1 – Zona em estudo com localização dos Moinhos nos limites do concelho de Matosinhos (adaptado de <https://dra.pt/home/-/dra/124097514/details/maximized>)



Figura 21 – Lado Norte do Moinho 2 do conjunto de Moinhos de Ponte do Carro



Figura 22 – Interior do Moinho 2 do conjunto de Moinhos de Ponte do Carro

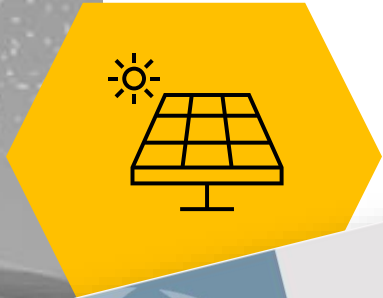


Figura 23 – Secção do Rio imediatamente a montante do Moinho 2 do conjunto de Moinhos de Ponte do Carro



Figura 24 – Secção do Rio imediatamente a jusante do Moinho 2 do conjunto de Moinhos de Ponte do Carro

Operation status



AdePORTO
AGÊNCIA DE ENERGIA DO PORTO

MATOSINHOS SOLAR

Matosinhos | Sete

Rua Gonçalo Cristóvão, 347 Fr.B Est.2
4000-270 Porto, Portugal

info@adeporto.eu
+351 222 012 893

LAYOUT PROPOSTO

Centro de Desportos e Congressos

174,9 kWp

Layout Sujeito a Validação no Local	
Excesso de produção	36,93%
Supressão da dependência da rede	44,19%

AdePORTO
AGÊNCIA DE ENERGIA DO PORTO





Thank you

